Título del trabajo extensión máxima tres líneas

Autores: nombre y apellido (el autor expositor en negritas y como primer autor)

Dirección completa de la(s) institución(es) de afiliación calle, CP, Ciudad y País, incluir sólo el correo electrónico del responsable del trabajo

**Palabras clave:** máximo 6

**INTRODUCCIÓN**

El presente trabajo comprende el estudio de la infraestructura y el transporte fluviomarítimo y terrestre dentro de la Cuenca del Plata y de los países que la comparten con el resto del mundo. No ha sido considerado el transporte aéreo de cargas por su menor significación relativa, ni tampoco el de pasajeros.3

La importancia del transporte así definido queda ejemplificada si se observan los grandes volúmenes de la producción agrícola, minera e industrial que debe ser transportada. Solamente los productos de la tierra, granos, caña de azúcar y maderas superan los 500 millones de toneladas. La distancia media del transporte es de unos 500 km. Es interesante observar que el volumen transportado por habitante es de aproximadamente 3 000 tonelada - kilómetro, en los países de la Cuenca.

Tipo de letra Arial de 10 puntos.4

**Citas en superíndices.5**

Figuras, tablas y/o esquemas, indicarlas como **Figura 1.** Incluir una descripción, **Tabla 1.** Incluir una descripción, **Esquema 1.** Incluir una descripción.

**MATERIAL Y MÉTODOS**

**RESULTADOS Y DISCUSIÓN**

*(Continuación de RESULTADOS Y DISCUSIÓN)*

**CONCLUSION**

Conclusiones

**REFERENCIAS**

Utilizar el siguiente formato:

1. Cohen, J. I. *N. Engl. J. Med.* **2000**, *343*, 481−492.
2. Young, L. S.; Rickinson, A. B. *Nat. Rev. Cancer* **2004**, *4*, 757−768.
3. Klein, E.; Kis, L. L.; Klein, G. *Oncogene* **2007**, *26*, 1297−1305.

**NOTA:** La extensión del resumen debe limitarse a una cuartilla para ser considerado. **Por favor** no cambie este formato ni en sus dimensiones ni en el tamaño de letra y no deberán salir del margen las tablas ni las imágenes.